



นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย

นักเรียนเตรียมทหารรุ่น ๒๙ เลขประจำตัว ๑๕๖๐๘

รับรางวัลเกียรติยศจักรดาว ประจำปี ๒๕๕๕

สาขาเผยแพร่เกียรติภูมิของไทย

ประวัติ

ตำแหน่ง ผู้บังคับฝูงบิน ๗๐๑ กองบิน ๗

เกิด ๘ พฤศจิกายน ๒๕๑๓

บิดา นายสุธรรม ธรรมวิชัย

มารดา นางดารารัตน์ ธรรมวิชัย

ภรรยา นางจันทราวรรณ ธรรมวิชัย

บุตร ๒ คน

ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ

- บุคคลดีเด่นของชาติ สาขาเผยแพร่เกียรติภูมิของไทย (ด้านการศึกษา) ประจำปี พ.ศ.๒๕๓๖

- ผู้บังคับฝูงบิน Gripen 39 C/D คนแรกของกองทัพอากาศ

ในชีวิตการรับราชการ การได้รับโอกาสให้มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการที่เป็นตัวกำหนดแนวทางการพัฒนาและอนาคตของกองทัพอากาศเป็นภาระหน้าที่และเกียรติประวัติที่สำคัญยิ่งในการพัฒนากองทัพอากาศตามวิสัยทัศน์ “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค” โครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D เป็นโครงการสำคัญที่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลง เป็นพื้นฐานในการพัฒนากองทัพอากาศในทุก ๆ ด้าน เพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง ซึ่งถือเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญในประวัติศาสตร์กองทัพอากาศ ในการดำเนินโครงการที่มีความสำคัญนี้ นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย ได้รับโอกาสให้เข้าไปมีส่วนร่วม ทั้งในส่วนของงานเจรจาต่อรอง การกำหนดขีดความสามารถของเครื่องบินขับไล่แบบใหม่ รวมทั้งการกำหนดแนวทางการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร นอกจากนี้เขายังได้รับคัดเลือกให้เป็นหัวหน้าชุด นำนักบินชุดแรกไปเข้ารับการฝึกบินในหลักสูตรครูการบินกับเครื่องบิน Gripen 39 C/D (Gripen 39 C/D Instructor Pilot Training) ณ ราชอาณาจักรสวีเดน และได้กลับมาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บังคับฝูงบิน ๗๐๑

กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นผู้บังคับฝูงบิน Gripen 39 C/D คนแรกของกองทัพอากาศ ซึ่งทั้งหมดเป็นผลจากประวัติการรับราชการที่ดีเด่น ตั้งแต่ยังเป็นนักเรียนเตรียมทหารจนถึงปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการศึกษาและการปฏิบัติหน้าที่ราชการ



จากชีวิตครอบครัวชนชั้นกลางในกรุงเทพมหานคร นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ มีความใฝ่ฝันที่จะเป็นนักบินมาตั้งแต่เด็ก หลังจากจบการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนเทพศิรินทร์ในปี พ.ศ. ๒๕๓๑ เขาจึงมุ่งมั่นสอบเข้าเป็นนักเรียนเตรียมทหาร ในส่วนกองทัพอากาศ และสามารถสอบคัดเลือกได้เป็นลำดับที่ ๑ เข้าเป็นนักเรียนเตรียมทหารรุ่นที่ ๒๙ นักเรียนนายเรืออากาศรุ่นที่ ๓๖ และหลังจากจบการศึกษาชั้นปีที่ ๑ โรงเรียนนายเรืออากาศ นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ มีผลการเรียนดีเด่นด้วยเกรดเฉลี่ย ๓.๘๕ เป็นลำดับที่ ๑ ของรุ่น ส่งผลให้ได้รับทุนไปศึกษาต่อ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา



ในปีแรกที่เดินทางไปศึกษาต่อ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา จักรกฤษณ์เข้าเรียนที่โรงเรียนนายร้อยรวมของมลรัฐเวอร์จิเนีย (Virginia Military Institute : VMI) ซึ่งเขายังสอบได้เป็นลำดับที่ ๑ ของรุ่นเมื่อจบการศึกษาชั้นปีที่ ๑ รวมทั้งได้รับคัดเลือกเป็นนักเรียนใหม่ดีเด่น ในช่วงกำลังศึกษาอยู่ที่ VMI นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ได้รับโอกาสให้ไปสอบแข่งขันเพื่อเข้าศึกษาต่อ ณ โรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐอเมริกา (United States Air Force Academy : USAFA) ในโควตานักเรียนต่างชาติ ซึ่งจะได้รับโอกาสให้เข้าศึกษา รุ่นละ ๑๐ คน เขาสอบผ่านและได้เข้าเป็นนักเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ๗ ในรุ่น ๑๙๙๔



ด้วยความขยันหมั่นเพียร ขณะกำลังศึกษาอยู่ ณ โรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ๗ นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ มีผลการเรียนดีเด่นโดยตลอด ได้รับ

เกียรติบัตรจากการสอบได้ที่ ๑ ในวิชาพื้นฐานทั่วไป ๒๕ วิชา และในวิชาหลักของภาควิชาวิศวกรรมอากาศยานในทุกวิชาที่เรียนทั้ง ๑๘ วิชา ได้รับสิทธิในการประดับเข็มเชิดชูเกียรติของผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ๗ ในทุกภาคการศึกษา

ในปี พ.ศ. ๒๕๓๗ จักรกฤษณ์จบการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ๗ ในสาขาวิศวกรรมอากาศยานและวิทยาศาสตร์วิศวกรรม โดยได้เกรดเฉลี่ย ๓.๙๕ ในภาควิชาการและเกรดเฉลี่ย ๓.๕๕ ในภาควิชาทหาร รวมคะแนนแล้วได้เกรดเฉลี่ย ๓.๘๒๘ เป็นลำดับที่ ๑ ของรุ่น จากนักเรียนทั้งหมด ๑,๐๐๘ คน ได้รับรางวัล “นักเรียนนายเรืออากาศยอดเยี่ยมของโรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ๗ ประจำปี ค.ศ. ๑๙๙๔ ” เป็นนักเรียนต่างชาติคนแรกที่จบการศึกษาเป็นลำดับที่ ๑ ของรุ่นในด้าน Overall Performance นับตั้งแต่มีการก่อตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศสหรัฐฯ ในปี ค.ศ. ๑๙๕๙ และได้รับการจารึกชื่อในหอเกียรติยศของทางโรงเรียน ในโอกาสเดียวกันยังได้รับรางวัลอีก ๒ รางวัลคือ นักเรียนนายเรืออากาศดีเด่นของภาควิชาวิศวกรรมอากาศยาน และนักเรียนนายเรืออากาศยอดเยี่ยมของภาควิชาวิศวกรรม



ความสำเร็จทางการศึกษาของจักรกฤษณ์ในครั้งนั้น ถือเป็นข่าวใหญ่ข่าวหนึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๓๗ ภาพข่าวได้รับการเผยแพร่ทั้งในสื่อโทรทัศน์และสื่อสิ่งพิมพ์ทั้งในและต่างประเทศ เช่น CNN AP Reuters Times หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ข่าวโทรทัศน์ รวมถึงได้รับเชิญไปสัมภาษณ์ในรายการโทรทัศน์ เช่น รายการจันทร์กระจิบทางช่อง ๕ และรายการสี่ทุ่มแสดควร์ทางช่อง ๗



ความสำเร็จทางการศึกษาซึ่งเป็นการเผยแพร่ชื่อเสียงของประเทศชาติ ส่งผลให้จักรกฤษณ์ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการเอกลักษณ์ของชาติ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ให้เป็นบุคคลดีเด่นของชาติ สาขาเผยแพร่เกียรติภูมิของไทย

(ด้านการศึกษา) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๓๖ โดยเข้ารับพระราชทานเกียรติบัตรจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และรับโล่เชิดชูเกียรติจาก ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี ทั้งยังได้รับคัดเลือกให้เป็นบุคคลดีเด่นของกองทัพอากาศ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๓๗ โดยรับโล่เชิดชูเกียรติและเกียรติบัตรจาก พลอากาศเอก หม่อมมราชวงศ์ศิริพงษ์ ทองใหญ่ ผู้บัญชาการทหารอากาศ



จากนั้น นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์จึงเดินทางกลับไปศึกษาต่อระดับปริญญาโทในสาขาวิศวกรรมอากาศยาน ณ สถาบันเทคโนโลยี Massachusetts (Massachusetts Institute of Technology : MIT) ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยทางวิศวกรรมที่มีชื่อเสียงเป็นลำดับต้น ๆ ของโลก เขาจบการศึกษาจาก MIT ในปี พ.ศ.๒๕๓๙ และเดินทางกลับมารับราชการในกองทัพอากาศ ตำแหน่งวิศวกร กรมช่างอากาศ

ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ จักรกฤษณ์ได้รับคัดเลือกให้เข้ารับการศึกษาอบรมในหลักสูตรศิษย์การบินโรงเรียนการบิน กองทัพอากาศ เมื่อจบการศึกษาได้รับคัดเลือกให้เป็นศิษย์การบินดีเด่นของรุ่น หลังจากนั้นจึงเข้ารับการศึกษาอบรมในหลักสูตรนักบินขับไล่ขั้นต้นกับเครื่องบินขับไล่ L-39 ณ กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา

ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ หลังจากทำการบินกับเครื่องบินขับไล่ L-39 อยู่ ๒ ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๔๓ จักรกฤษณ์ได้รับคัดเลือกให้ทำการบินกับเครื่องบินขับไล่ F-16 ในช่วง ๖ ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบิน F-16 เขามีชั่วโมงบินกับเครื่องบิน F-16 มากกว่า ๙๐๐ ชั่วโมงบิน เป็นครูการบินที่มีความรู้ความชำนาญ ทั้งยังได้รับคัดเลือกให้ทำการฝึกบินกับเครื่องบิน F-16 ADF และเป็นนักบิน F-16 กลุ่มแรกของกองทัพอากาศที่ไปร่วมการฝึกบิน Red Flag ณ ประเทศสหรัฐ ฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๖ และร่วมการฝึกบิน Pitch Black ณ ประเทศออสเตรเลีย ในปี พ.ศ. ๒๕๔๗



ในปี พ.ศ. ๒๕๔๙ จักรกฤษณ์เข้ารับการศึกษา ณ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ ซึ่งเขาจบการศึกษาเป็นลำดับที่ ๑ ของรุ่น และได้รับคัดเลือกเป็นนายทหารนักเรียนดีเด่น จากนั้นจึงเข้ารับราชการ ในกองนโยบายและแผน กรมยุทธการทหารอากาศ ในช่วงนี้เอง ที่ นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ได้เข้ามาทำงานเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนากองทัพอากาศตามวิสัยทัศน์ “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค”

นอกจากนี้เขายังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะอนุกรรมการด้านยุทธการและการฝึกในคณะกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-5 B/E ทำหน้าที่กำหนดขีดความสามารถของเครื่องบินขับไล่แบบใหม่ รวมทั้งกำหนดแนวทางการฝึกอบรมและการรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาคุณภาพและขีดความสามารถของบุคลากรกองทัพอากาศ หลังจากที่ คณะรัฐมนตรีมีมติให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะอนุกรรมการ ในคณะกรรมการบริหารโครงการจัดซื้อ ทำหน้าที่ติดต่อประสานกับฝ่ายสวีเดน เพื่อให้การดำเนินโครงการ ฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามแผนที่วางไว้



ท้ายที่สุด นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นหัวหน้าชุด นำนักบินชุดแรกของกองทัพอากาศ ไปเข้ารับการฝึกบินในหลักสูตรครูการบินกับเครื่องบิน Gripen 39 C/D ณ ราชอาณาจักรสวีเดน ซึ่งเป็นภาระหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง ทั้งในส่วนที่เกี่ยวกับการเรียนรู้และเก็บเกี่ยวประสบการณ์ ในการปฏิบัติงานกับเครื่องบิน Gripen 39 C/D และการเป็นตัวแทนและหน้าตาของกองทัพอากาศ ผลการฝึกอบรมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ประสบความสำเร็จตามแผนที่วางไว้ ทั้งยังได้รับคำชื่นชมจากกองทัพอากาศสวีเดนถึงผลสำเร็จในการฝึกบิน



หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกบินที่ราชอาณาจักรสวีเดน นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์จึงกลับมาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บังคับฝูงบิน ๗๐๑ กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นผู้บังคับฝูงบิน Gripen 39 C/D คนแรกของกองทัพอากาศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ทำหน้าที่ปกครองบังคับบัญชา ควบคุมกำกับดูแล และบริหารงานในฝูงบิน ๗๐๑ ที่มีเครื่องบินขับไล่ ๒ แบบบรรจุประจำการ คือ F-5 B/E และ Gripen 39 C/D รวมทั้งต้องทำหน้าที่วางแผนและกำหนดแนวทางในการใช้งานเครื่องบิน Gripen 39 C/D ทั้งในการปฏิบัติภารกิจ การฝึกอบรมนักบิน และการบริหารจัดการฝูงบินทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานยุทธการ การซ่อมบำรุง และการส่งกำลังบำรุง ทั้งยังต้องประสานการปฏิบัติกับฝ่ายอำนวยการสายวิทยากร และหน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินโครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D ในส่วนยุทธการและการฝึก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำเร็จตามเป้าประสงค์ที่กองทัพอากาศกำหนด



จากประวัติการรับราชการของนาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย นับตั้งแต่ครั้งยังเป็นนักเรียนเตรียมทหารจนถึงปัจจุบัน โดยเฉพาะในส่วนของประวัติการศึกษาที่ได้สร้างชื่อเสียงให้ทั่วโลกได้รู้จักกับความสามารถของคนไทย เป็นการเผยแพร่เกียรติภูมิของชาติ เป็นแบบอย่างที่ดีให้กับเยาวชน รวมทั้งความไว้วางใจที่ได้รับจากผู้บังคับบัญชาชั้นสูง ให้เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนากองทัพอากาศ นับตั้งแต่ขั้นตอนการเจรจาต่อรองการจัดซื้อ การบริหารโครงการ จนมาถึงการทำหน้าที่เป็นผู้บังคับฝูงบิน Gripen 39 C/D คนแรกนั้น มูลนิธิศิษย์เก่าโรงเรียนเตรียมทหาร ขอยกย่องเชิดชูให้นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย ได้รับรางวัลเกียรติยศจักรดาว ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๕ ในสาขาเผยแพร่เกียรติภูมิของไทย



